Красноярский край

###  АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСЕЛКА БАЛАХТА

**Постановление**

от 12.08.2019 п. Балахта № 194

Об утверждении адресной долгосрочной целевой программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования поселок Балахта на 2020-2024 годы»

 В целях повышения безопасности дорожного движения, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьей 19 Устава поселка Балахта

 **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить адресную долгосрочную целевую программу «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования поселок Балахта на 2020-2024 годы» в новой редакции.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в газете «Сельская новь» и подлежит размещению на официальном сайте администрации поселка Балахта http:\\bdu.su. (balahta.bdu.su).

3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой

Глава поселка Балахта Т.В. Иванцова

|  |
| --- |
| **МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА****«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ** **НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПОСЕЛОК БАЛАХТАНА 2020-2024 ГОДЫ»**2019 г |

**I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования поселок Балахта на 2020-2024 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования поселок Балахта на 2020-2024 годы» |
| Основные разработчики программы | Глава муниципального образования поселок БалахтаОтделение ГИБДД МО МВД России «Балахтинский»  |
| Руководитель программы | Глава муниципального образования поселок Балахта |
| Цели и задачи Программы  | Цели Программы - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества ДТП с пострадавшими. Воспитание культуры участников дорожного движения. Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании поселок Балахта. Задачи Программы: 1. Повышение безопасности движения на улично-дорожной сети. 2. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма 3. Совершенствование системы пропаганды формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения. 4. Совершенствование дорожных покрытий в муниципальном образовании поселок Балахта.  |
| Сроки реализации Программы | Программа будет реализована в течение 5 лет с 2020 по 2024 годы. |
| Важнейшие целевые индикаторы | Число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях. Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях. Протяженность отремонтированных участков дорог. Протяженность построенных тротуаров.  |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы.  | Важнейшими показателями программы являются: Снижение уровня аварийности и тяжести последствий в ДТП ежегодно на 3%, в целом по программе, на 15%. Повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах муниципального образования поселок Балахта. Формирование навыков безопасного поведения на дорогах. Увеличение отремонтированных участков дорог муниципального образования поселок Балахта ежегодно до 3,0километров.  |

**II. Обоснование необходимости разработки Программы**

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту. В последнее десятилетие в связи с необходимостью улучшения дорожно-транспортной инфраструктуры, низкой дисциплины участников дорожного движения, отсутствие системы обучения и привития практических навыков подрастающего поколения, приводит к определенной разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечении безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Высокий темп роста автомобилизации, вовлечение большого числа жителей поселка Балахта в дорожное движение, делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

Состояние безопасности дорожного движения в поселке Балахта в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических проблем.

**Количество зарегистрированных ДТП в Балахтинском районе за 2019 год – 190, количество пострадавших человек - 39, количество погибших человек - 4.**

**Количество зарегистрированных ДТП в поселке Балахта за 2019 год – 56, количество пострадавших человек - 3, количество погибших человек - 0.**

**Количество зарегистрированных ДТП в Балахтинском районе за 2020 год - 202, количество пострадавших человек - 38, в т.ч. 1 несовершенно летний ребенок, количество погибших - 4.**

**Количество зарегистрированных ДТП в поселке Балахта за 2020 год - 64, количество пострадавших человек - 5, в т.ч. 1 несовершенно летний ребенок, количество погибших - 0.**

**За 2020 год было совершено одно дорожное - транспортное нарушение вблизи территории общеобразовательного учреждения МБОУ Балахтинская средняя школа № 2 с одним пострадавшим несовершеннолетним ребенком – учащимся данного общеобразовательного учреждения.**

**Количество зарегистрированных ДТП в Балахтинском районе за 2021 год – 192 , количество пострадавших человек -23 , количество погибших человек - 6 .**

**Количество зарегистрированных ДТП в поселке Балахта за 2021год – 55 , количество пострадавших человек - 3 , количество погибших человек - 0 .**

**Количество зарегистрированных ДТП в Балахтинском районе за 2022 год – 183 , количество пострадавших человек -18 , количество погибших человек - 0 .**

**Количество зарегистрированных ДТП в поселке Балахта за 2022год – 48 , количество пострадавших человек - 3 , количество погибших человек - 0 .**

В качестве основной причины возникновения ДТП является нарушение скоростного режима, правила обгона и маневрирования, а так же в зимнее время ухудшение погодных условий и как правило покрытия дороги снежным накатом и гололедицей.

Причины ДТП в населенных пунктах усугубляются значительным негативным влиянием дорожного фактора, то есть отсутствие условий для движения пешеходов: освещение всех участков улично-дорожной сети, содержания и обустройства пешеходных дорожек, отсутствие или износ дорожной разметки.

В последнее время, все чаще участниками ДТП становятся граждане, ведущие антиобщественный образ жизни.

Наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует разработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов государственной власти, органов местного самоуправления, общественности, концентрации региональных и местных ресурсов, формирования эффективных механизмов взаимодействия.

Принцип разработки программы основан на целевом подходе и комплексности мероприятий для достижения цели.

Основной потенциал для повышения общей безопасности движения в масштабах муниципального образования поселок Балахта – это снижение количества ДТП.

Реализация Программы позволит устранить ряд причин ДТП и уменьшить их количество.

1. На территории муниципального образования поселок Балахта расположено 6 образовательных организаций, из них:

Три дошкольных учреждения:

- детский сад № 2 «Колокольчик», п. Балахта ул. Космонавтов, 25;

- детский сад № 3 «Тополек», п. Балахта ул. Молодежная, 14;

- детский сад № 5 «Солнышко», п.Балахта, ул. 60 лет Октября, 20.

Две общеобразовательных школы:

- СОШ № 1, п. Балахта, ул. Сурикова, 14

- СОШ № 2, п. Балахта, ул.Чайковского, 40.

Одно учебное учреждение средне - профессионального направления, Балахтинский Аграрный Техникум, расположен п. Балахта, ул. Ленина, 9.

2. Количество обучающихся в учреждениях образовательной сферы:

 -МБОУ детский сад № 2 «Колокольчик» - 95 воспитанника,

 -МБОУ детский сад № 3 «Тополек» - 128 воспитанников,

 -МБОУ детский сад № 5 «Солнышко» - 180 воспитанников,

 -МБОУ БСШ № 1 - обучается 981 учащихся, из них начальные классы

 438 учащихся и старшие классы 543 учащихся. 70 воспитанников детского сада при учебном заведении

 -МБОУ БСШ № 2 - обучается 176 учащихся, из них начальные классы

 89 учащихся и старшие классы 87 учащихся.

 -КГБОУ Балахтинский Аграрный Техникум – 574 студентов.

3. Количество пешеходных переходов на территории муниципального

образования поселок Балахта, в том числе расположенных на участках

улично-дорожной сети, прилегающих к территории образовательных

организаций:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| местоположение | количество | прилегающие к образовательным организациям |
| Ул. Сурикова - «АДМ района» | 1 |  |
| Ул. Молодогвардейцев – «БСШ № 1»  | 3 | 3 |
| Ул. Ленина – «БСШ № 2,  | 4 | 2 |
| Техникум, Автовокзал, Аптека» |  |  |
| Ул. Советская - «ЦРБ» | 1 |  |
| Ул. Заречная – «ХПП – ГП «Ветстанция, остановка «Заречная»» | 1 |  |
| Ул. Мудрова- « АЗС, Полиция- ФСЦ «Олимп» | 2 | 1 |
| Ул. 60 лет Октября –« Рынок, ДС №5 «Солнышко»» | 2 | 1 |
| Ул. Комсомольская – « Редакция, магазин | 2 |  |
| «Егорушка»» |  |  |
| Ул. Советской Армии – «Почта России» | 1 |  |
| Пер. Юбилейный – «ДЮСШ» | 1 | 1 |
| Ул. Мудрова – ул. Борисевича –пер. Юбилейный  | **1** |  |
| Ул. Ленина - м-н «Лидия» | 1 |  |
| Ул. Дивногорская – м-н «Планета одежды» | 1 |  |
| Ул. Заречная – Каткова «остановка «Заречная»  | 1 |  |
| Ул. Молодежная, 14. ДС№3 «Тополек» | 1 | 1 |
| Ул. Космонавтов, 25. ДС№2 «Колокольчик» | 1 | 1 |
| Ул.Сурикова «Школа искусств»  | 1 | 1 |
| Ул.Совесткая «общежитие техникума» | 1 |  |

4. Предписание контрольно-надзорных органов ОГИБДД МО МВД

«Балахтинский» на территории муниципального образования поселок Балахта:

 **За 2019 год:**

Предписание от 15.08.2019 года - о проведении мероприятий по ул. Ленина № 111, 113 по устранению дефектов в дорожном покрытии (просадки, выбоины, вспученность);

№ 92 от 20.08.2019 года - о проведении мероприятий по совмещению искусственных неровностей (монолитная конструкция) на участке улицы Молодогвардейцев в близи дома № 4, 7 (БСШ № 1), ул. Ленина, вблизи дома №111 (БСШ №2).

**За 2020год:**

№66-01 от 30.12.20г – О проведении мероприятий по установке Г – образной опоры светофора с усовершенствованным покрытием перед БСШ №2, Д.С.№5 «Солнышко», Д.С.№3 «Тополёк», Д.С.№2 «Колокольчик».

№ 36-01 от 01.09.2020г. Привести в соответствие требованиям п 6.2 ГОСТ Р 52289-2019. Дорожную разметку 1.1, 1.2, 1.5, 1.6, 1.7, 1.14.1 ПДД РФ, устранить дефект дорожной разметки, в виде износа и разрушения улиц: пер.Бебеля, ул.Богаткова, ул.Борисевича, ул.Дивногорская, ул. Карла Маркса, ул. Каткова, ул. Комсомольская, ул.Ленина, ул.Маяковского, ул.Мира, ул.Молодежная, ул.Молодогвардейцев, ул.Советская, ул. Советской Армии, ул. Сурикова, ул.Суворова, ул. Щорса, ул. Энгельса, пер. Юбилейный, ул. Яновского, ул.60 лет Октября, ул.Космонавтов.

**За 2021год:**

№66-01 от 23.08.2021г. Провести мероприятия по обустройству ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа на нерегулируемых наземных пешеходных переходах (с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м., в каждую торону от перехода. Провести мероприятия по обустройству тротуаров и пешеходных дорожек на участке дороги, проходящей вдоль территории детских учреждений:

 ул.60 лет Октября (МБДОУ Балахтинский детский сад № 5 «Солнышко»).

Ул. Молодежная (вблизи МБДОУ Балахтинский детский сад №3 «Тополек»)

Ул.Космонавтов (вблизи МБДОУ Балахтинский детский сад №2 «Колокольчик»)

№75-1 от 23.11.2021г. Провести мероприятия по установке дорожных знаков 2.3.2, 2.3.3 и 2.4 ул. Комсомольская д.31, стр.1 выезд с прилегающей территории магазина «Стройэлемент», ул. Комсомольская д.28 выезд с территории магазина «Рябинушка», ул. Комсомольская д.34 выезд с территории магазина «Арбат».

№75-2 от 23.11.2021г. Провести мероприятия по обустройству тротуарами и пешеходными дорожками ул. Комсомольская на всей ее протяженности от ул. Заречная, до ул. Советской Армии.

№75-3 от 23.11.2021г. Провести мероприятия по дорожной разметке ул. Комсомольская на всей ее протяженности от ул. Заречная, до ул. Советской Армии.

Решение Балахтинского районного суда по иску Прокуратуры Балахтинского района от 27.12.2021 № УИД 24 RS0003-01-2021-001019-49 от 27.12.2021г. ул.Гагарина (в районе дома №2)

ул.Каткова (в районе д.47 и д.42, проулок между ул.Гагарина и Каткова, проулок между ул.Суворова и Каткова)

ул.Войкова (на всей протяженности)

пер.Линейный (на всей протяженности)

пер.Кипрейный (на всей протяженности)

ул. Крестьянская (на всей протяженности)

ул. Свердлова (на всей протяженности)

ул.Кирова (от д.5 до д. 15)

ул. Союза (от д.7 до д.15)

ул. Ленина (во всю длину улицы от д.93 до д.97)

ул.Балахтинская (от д.3 до д.9)

ул. Советская (от д.63 до д.71, от д.105 до д.123, от д.125 до д.131, от дома д.137 до д.153, на перекрестке улиц Советской и Карла Маркса0

ул. Солнечная (от д.21 до д.31, от д.51 до д. 55)

ул.Дзержинского (от д.11 до д.17)

ул.Сурикова (напротив д.19)

ул. Светлая (на всей протяженности)

ул.Победы от д.1 до д.7)

ул.Приморская (на всей протяженности)

ул.Щорса (от д.15 до д.17, от д. 21/2 до д.27)

ул.Яновского (от д.1 до д.7)

ул.Щетинкина (от д.25 до д.17)

**За 2022 год:**

**Протокол 24КО№ 000698 от 26.06.2022г. об административном правонарушении. Исковое заявление от 15.09.2022 г №8-01-2022г.:**

- устранение отсутствия стационарного уличного освещения на участках дорог: Комсомольская, Космонавтов, Полодогвардейцев, Советской Армии, Бебеля, Правды, Сурикова, Пешеходных переходов: М олодогвардейцев, Сурикова.

- устновка и замена дефектных дорожных знаков на участках дорог: Правды, Советской Армии, Молодогвардейцев, Мудрова, Крупской, Юбилейный, Космонавтов.

- отремонтировать участки дорог улиц с нанесением дорожной разметки: Бебеля, Советская, Щорса, Карла Маркса, Карла Либкнехта, Сурикова, Ленина, Молодогвардейцев, Комарова, Космонавтов.

5. Согласно утвержденному реестру улично-дорожной сети п. Балахта № 03 от 11.01.2022 года проектная пропускная способность (интенсивность движения транспортного потока (авт/сут)):

- ул. Космонавтов п. Балахта, (местонахождение на данной улице детского сада № 2 «Колокольчик») - 500 автомобилей в сутки;

- ул. Новоселовская п. Балахта (местонахождение на данной улице детского сада № 3 «Тополек») -700 автомобилей в сутки;

- ул. 60 лет Октября п. Балахта (местонахождение на данной улице детского сада № 5 «Солнышко»), - 1000 автомобилей в сутки;

- ул.Молодогвардейцев п. Балахта, (местонахождение на данной улице БСОШ № 1, Социальный центр, Пенсионный фонд, АДМ п.Балахта, Управление социальной защиты, центральный рынок, ДОСАФ, районный суд) - 1500 автомобилей в сутки;

- ул.Ленина п. Балахта, (местонахождение на данной улице БСОШ № 2) - 1500 автомобилей в сутки;

- ул.Советская п. Балахта, (местонахождение на данной улице общежития Балахтинского Аграрного Техникума, Балахтинской районной больницы), - 2000 автомобилей в сутки.

- ул. Сурикова п. Балахта (местонахождение на данной улице Детской школы искусств, Районного дома культуры, МФЦ, администрация района) - 1500 автомобилей в сутки;

- пер.Юбилейный п. Балахта (местонахождение на данной улице Детской спортивной школы «Родник», Храм) - 1500 автомобилей в сутки.

- ул.Комсомольская п.Балахта (местонахождение на данной улице редакция газеты Сельская новь, сеть строительных магазинов) – 2500 автомобилей в сутки.

- ул.Советской Армии п.Балахта (местонахождение на данной улице Почты России, Детской районной библиотеки) – 2500 автомобилей в сутки.

- ул.Дивногорская п.Балахта (местонахождение на данной улице 2х автозаправочных станции, участка Балахтинского РЭС, транзитная улица) – 3500 автомобилей в сутки.

**III. Цели, задачи и целевые индикаторы Программы**

**Цели Программы –** сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества ДТП с пострадавшими. Воспитание культуры участников дорожного движения. Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании поселок Балахта.

 **Задачи Программы:**

1. повышение безопасности движения на улично-дорожной сети;

2. предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

3. совершенствование системы пропаганды формирование негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения;

4. совершенствование дорожных покрытий в поселениях района;

Важнейшие целевые индикаторы.

- число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;

- число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;

- протяженность отремонтированных участков дорог;

- протяженность построенных тротуаров

- количество организованных пешеходных переходов.

**IV. Система мероприятий Программы**

Реализация программы осуществляется через систему программных мероприятий, которая состоит из перечня конкретных, увязанных с целью и задачами программы мероприятий.

Система программных мероприятий представлена мероприятиями, направленными на информационно-методическую, организационную и финансовую поддержку.

 Проведение массовых мероприятий с детьми: конкурсы «Безопасное колесо», «Родительский патруль», «Декада детской дорожной безопасности»; Проведение пропагандистских акций, круглых столов, встреч с участниками дорожного движения, курсантами автошкол, водителями авто-предприятий с показом кино-видео продукции по безопасности дорожного движения: Ежегодная публикация статистических данных по практике за нарушения правил дорожного движения в средствах массовой информации; Проведение комплекса рейдовых и пропагандистских мероприятий по профилактике правонарушений участниками дорожного движения: «Водитель- пешеход», «Вежливый водитель», «Нетрезвый водитель», «Ремень безопасности», «Дети на дороге», «Детское удерживающее устройство».

Проведение комиссий, конференций, круглых столов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

 Строительство и ремонт тротуаров, в т.ч. вблизи общеобразовательных учреждений.

Обустройство искусственными неровностями и приведение существующих в соответствие с нормативом вблизи общеобразовательных учреждений. Строительство и обустройство остановочных павильонов и остановок общественного транспорта.

Устранения недостатков, выявленных в ходе проведения специальных проверок на маршрутах движения общественного транспорта и школьных автобусов.

Устройство новых и замена не соответствующих ГОСТ пешеходных переходов, знаков дорожного движения. Ремонт дорожного покрытия.

Устройство уличного освещения населенного пункта. Содержание дорог (отсыпка, ремонт, очистка, грейдированные).

Требуемая сумма к реализации мероприятий направленных на повышение безопасности дорожного движения школьных и дошкольных учреждений, участка улично-дорожной сети п. Балахта по ул. Ленина, прилегающей к территории БСШ № 2, Д.С.№5 «Солнышко», Д.С.№3 «Тополёк», Д.С.№2 «Колокольчик» отражается в локально сметном расчете.

Требуемая сумма к реализации мероприятий направленных на повышение безопасности дорожного движения на соответствие ГОСТам пешеходных переходов, знаков дорожного движения отражается в локально сметном расчете.

**V. Механизмы реализации Программы и системы**

**управления реализацией программы**

Общее руководство и координацию работ по реализации программы осуществляет глава муниципального образования поселок Балахта.

- осуществляет оперативное руководство и координацию деятельности исполнителей мероприятий программы;

-контролирует деятельность исполнителей мероприятий программы по своевременному выполнению мероприятий программы;

- анализирует выполнение мероприятий программы и вносит предложения по корректировке программы;

Основным исполнителем мероприятий является администрация поселка Балахта Балахтинского района Красноярского края совместно с отделением ГИБДД МО МВД России «Балахтинский»:

- разрабатывает нормативно правовые акты, необходимые для реализации мероприятий программы:

-формирует бюджетные заявки и обоснования на включение финансирования мероприятий программы за счет средств бюджета администрации поселка Балахта Балахтинского района Красноярского края в соответствующем финансовом году и плановом периоде;

- в случае необходимости готовит предложения по корректировке мероприятий;

- несет ответственность за обеспечение своевременной и качественной реализации программы, за эффективное использование средств, выделенных на её реализацию.

**VI. Ресурсное обеспечение Программы**

Реализация мероприятий будет осуществляться с использованием материально- технических и трудовых ресурсов.

Информационная поддержка будет осуществляться с использованием официального сайта администрация поселка Балахта Балахтинского района Красноярского края, средств массовой информации.

Основными источниками финансирования программы являются средства краевого бюджета, средства администрации поселка Балахта Балахтинского района Красноярского края.

**VII. Ожидаемые результаты реализации Программы**

В результате реализации программы ожидаются следующие результаты:

- снижение уровня аварийности и тяжести последствий в ДТП ежегодно

на 3 % **,** вцелом по программе на 15%;

- повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах поселка Балахта;

- формирование навыков безопасного поведения на дорогах;

- увеличение отремонтированных участков дорог поселений;

- увеличение пешеходных переходов на участках дорог поселка;

- строительство тротуаров.

приложение № 1

**Цели и задачи муниципальной Программы**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования поселок Балахта на 2020-2024 годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели/задачи требующие решения для достижения цели | Показатели  | Единица измерения | Период реализации Программы | Примечание |
|  |  |  | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |  |
| Цель: сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими. Воспитание культуры участников дорожного движения. Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании поселок Балахта | Обеспечение безопасности участников дорожного движения: Обеспечение нормативных условий дорожного движения; Формирование навыков безопасного поведения на автодороге;  | чел | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Задача 1. Повышение безопасности движения на улично-дорожной сети | Сокращение количества ДТП, числа пострадавших и тяжести последствий ДТП  | % | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | Значение показателя к концу реализации Программы не менее 15% |
| Задача 2. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма | Снижение детского дорожно-транспортного травматизма | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Задача 3. Совершенствование системы пропаганды формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения  | Повышение культуры поведения участников дорожного движения | Количество мероприятий | 2 | 4 | 4 | 5 | 6 |  |
| Задача 4. Совершенствование дорожного покрытия в муниципальном образовании поселок Балахта | Отремонтированные участки дорог поселка Балахта; Построенные тротуары;Организация пешеходных переходов.Обновление пешеходной разметки. | км. км.шт.шт. | 3,531,52518 | 3,650,45323 | 3,50,7326 | 3,30,5329 | 4,21,0529 |  |

приложение № 2

**Мероприятия по реализации муниципальной программы**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования поселок Балахта на 2020-2024 годы»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** п/п | Наименование мероприятий | Источник финансирования | Стоимость затрат тыс. руб.  | Ответственный исполнитель | Ожидаемый результат |
|  | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |  |  |
| Раздел 1. Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения |
| 1.1 | Проведение массовых мероприятий с детьми: конкурсы «Безопасное колесо», «Родительский патруль», «Декада детской дорожной безопасности» |  | Данные мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования | Ровесник, ОГИБДД МО МВД России «Балахтинский» | Снижение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 1.2 | Проведение пропагандистских акций, круглых столов, встреч с участниками дорожного движения, курсантами автошкол, водителями авто-предприятий с показом кино-видео продукции по безопасности дорожного движения  |  | Данные мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования | Администрация поселка Балахта, ОГИБДД МО МВД России «Балахтинский» | Повышение культуры поведения участников дорожного движения |
| 1.3 | Ежегодная публикация статистических данных по практике за нарушения правил дорожного движения в средствах массовой информации | Местный бюджет | 1 | 3 | 3 | 3 | 5 | Администрация поселка Балахта, ОГИБДД МО МВД России «Балахтинский» | Повышение культуры поведения участников дорожного движения |
| 1.4 | Проведение комплекса рейдовых и пропагандистских мероприятий по профилактике правонарушений участниками дорожного движения: «Водитель- пешеход», «Вежливый водитель», «Нетрезвый водитель», «Ремень безопасности», «Дети на дороге», «Детское удерживающее устройство» |  | Данные мероприятия носят организационный характер и не требует финансирования | ОГИБДД МО МВД России «Балахтинский» | Повышение культуры поведения участников дорожного движения |
| 1.5 | Проведение комиссий, конференций, круглых столов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения |  | Данные мероприятия носят организационный характер и не требует финансирования | Администрация поселка Балахта, ОГИБДД МО МВД России «Балахтинский» | Повышение культуры поведения участников дорожного движения |
| Раздел 2. Совершенствование организации дорожного движения, обеспечения разделения пешеходных и магистральных транспортных потоков, улучшение состояния улично-дорожной сети. |
| 2.1 | Строительство и ремонт тротуаров, в т.ч. вблизи общеобразовательных учреждений:БСШ № 2 2020 год;ДС № 2 2021 год;ДС № 5 2022 год;ДС № 3 2023 год; | За счет участия в грантах, федеральных программах | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | Администрация поселка Балахта. Дорожный фонд Красноярского края. | Снижение детского дорожно-транспортного травматизма;Повышение культуры поведения участников дорожного движения |
| 2.2 | Обустройство искусственными неровностями и приведение существующих в соответствие с нормативом вблизи общеобразовательных учреждений  | За счет участия в грантах, федеральных программах | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | Администрация поселка Балахта. Дорожный фонд Красноярского края. | Снижение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 2.3 | Строительство и обустройство остановочных павильонов и остановок общественного транспорта | За счет участия в грантах, федеральных программах | 30,0 | 60,0 | 60,0 | 160,0 | 210,0 | Администрация поселка Балахта | Снижение уровня аварийности |
| 2.4 | Устранения недостатков, выявленных в ходе проведения специальных проверок на маршрутах движения общественного транспорта и школьных автобусов  | Местный бюджет | 5,0 | 21,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | Администрация поселка Балахта | Снижение уровня аварийности |
| 2.5 | Устройство новых и замена не соответствующих ГОСТ пешеходных переходов, знаков дорожного движения  | За счет участия в грантах, федеральных программах | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | Администрация поселка Балахта. Дорожный фонд Красноярского края. | Снижение уровня травматизма пешеходов |
| 2.6 | Ремонт дорожного покрытия  | Краевой бюджет | 26000,0 | 44800,0 | 45000,0 | 50000,0 | 194000,0 | Администрация поселка Балахта. Дорожный фонд Красноярского края. | Снижение уровня аварийности |
| 2.7 | Устройство уличного освещения населенного пункта | Местный бюджет, Краевой бюджет, Вклад населения, И/П и юридических лиц | 2300,0 | 50 | 50 | 150 | 340,0 | Администрация поселка Балахта | Снижение уровня аварийности |
| 2.8 | Содержание дорог (отсыпка, ремонт, очистка, грейдерование) | Местный бюджет | 1200,0 | 1200,0 | 1200,0 | 1200,0 | 1200,0 | Администрация поселка Балахта, ГП КК Балахтинское ДРСУ | Снижение уровня аварийности |
|  | **ИТОГО** |  | **29885,0** | **46481,0** | **46665,0** | **51665,0** | **196110,0**  |  |  |

Применяемые сокращения:

ДТП – дорожно-транспортное происшествие

МО – муниципальные образования

ГИБДД – государственная инспекция безопасности дорожного движения

МВД – министерство внутренних дел

И/П- индивидуальный предприниматель