Приложение №2

к муниципальной

программе «Устойчивое развитие и

жизнеобеспечение территории мо

поселка Балахта»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ №2

«Содержание и ремонт дорог, обеспечение автобусного сообщения на территории муниципального образования поселок Балахта» муниципальной программы «Устойчивое развитие и жизнеобеспечение территории муниципального образования поселка Балахта».

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы. | «Содержание дорог, обеспечение автобусного сообщения на территории поселка Балахта». |
| Наименование муниципальной программы. | «Устойчивое развитие и жизнеобеспечение территории поселка Балахта» |
| Соисполнители подпрограммы |  |
| Цель и задачи подпрограммы. | **Цель подпрограммы**: создание условий по обеспечению содержания и ремонту дорог, обеспечение автобусного сообщения на территории мо поселка Балахта  **Задачи:** 1. Содержание и ремонт дорог (отсыпка и ремонт дорожного полотна, грейдерование улиц, расчистка улиц от снега, выкашивание травы на обочинах, разработка проектов организации безопасности дорожного движения).  2.Обеспечение автобусного сообщения на территории мо поселка Балахта  3. Ремонти (или) замена дорожных знаков |
| Целевые индикаторы. | Целевые индикаторы подпрограммы представлены в приложении №1. |
| Сроки реализации подпрограммы. | 2015-2017 годы. |
| Объемы и источники финансирования. | Общий объем средств направленных на реализацию подпрограммы –24892,1тыс.руб.  В том числе по годам:  2015 год-8790,1тыс.руб.  2016 год-7783,7тыс.руб.  2017 год-8318,3тыс.руб.  Из них по источникам финансирования:  Бюджет поселка Балахта-24892,1тыс.руб.  2015 год-8790,1тыс.руб.  2016 год-7783,7тыс.руб.  2017 год-8318,3тыс.руб. |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы. | Контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет администрация поселка Балахта. |

**2. Основные разделы подпрограммы.**

**2.1. Постановка проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы.**

Автомобильные дороги, являясь сложными инжинерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно;

Автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержания которых требует больших финансовых затрат.

Внутрипоселковые дороги имеют важное значение для поселения в целом. Обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Удельный вес протяженности улиц, проездов, с асфальтобетонным покрытием в общей протяженности улиц, проездов, в посёлке Балахта в 2013 году составил 30,9% Протяжённость выделенных и обустроенных пешеходных тротуаров составляет около 15% к общей протяжённости улиц. Механизированная уборка улиц в зимний период производится на 84,7%; к общей протяженности улиц, проездов. Сеть внутрипоселковых автобусных маршрутов составляет 26,6км, или 36% к протяжённости улиц.

Применение программно-целевого метода для содержания внутрипоселковых дорог общего пользования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях местного бюджет.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в 2014 году составила 62% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. За 2014г. в границах посёлка зарегистрировано 40 дорожнотранспортных происшествий, пострадало 59 человек.

Протяжённость внутрипоселковых автобусных маршрутов составляет 26,6км, или 37% к протяжённости улиц.

Географическое расположение населенных пунктов, транспортная загрузка дорог (особенно в летний период времени), обильные вешние воды, нарушение правил эксплуатации дорог усугубляют сохранность дорожного полотна.

Также на территории действует обеспечение внутрипоселкового автобусного сообщения состоящее из 3-х маршрутов городского сообщения общей протяженностью 22,6км. и одного маршрута пригородного сообщения общей протяженностью 15,2км. Ежегодно автобусным сообщением на территории пользуются более трех тысяч человек в том числе пенсионеры и дети дошкольного возраста.

Требует постоянного внимания работа по ремонту и обновлению дорожных знаков, чаще всего по причине бесхозяйственного отношения жителей к элементам обустройства автомобильных дорог.

Администрацией поселка проводится определенная работа по приобретению и установке знаков, при этом затрачиваются немалые финансовые средства. Необдуманные действия граждан, не понимающих всю серьезность своих проступков, могут привести к плачевным последствиям. Если местные жители знают наши дороги «от и до», то приезжим водителям намного сложнее ориентироваться в поселке. Отсутствие знаков «Пешеходный переход». «Осторожно, дети!» может стать настоящей трагедией.

Общеизвестно, что дорожные знаки—главный помощник автомобилистов. От наличия знаков и от того, насколько хорошо видны эти ориентиры, зависит общая безопасность на дороге.

**2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы.**

**Цель подпрограммы** – Создание условий по обеспечению содержания и ремонт дорог. Обеспечение автобусного сообщения. Обеспечение безопасного дорожного движения.

**Обеспечить реализацию поставленной цели возможно за счет решения следующих задач:**

1. Обеспечение содержания и ремонт дорог (отсыпка и ремонт дорожного полотна, расчистка дорог от снега, выкашивание травы на обочинах, грейдерование).

2. Обеспечение автобусного сообщения на территории мо п.Балахта.

3. Ремонти (или) замена дорожных знаков

Реализация мероприятий подпрограммы позволит выделить направления финансирования, обеспечить эффективное планирование и мониторинг результатов реализации подпрограммы**.**

**2.3. Механизм реализации подпрограммы.**

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами поселка Балахта, определяющими механизм реализации муниципальных программ.

Управление реализацией подпрограммы, а так же отбор исполнителей отдельных мероприятий подпрограммы, координацию деятельности соисполнителей осуществляет администрация поселка Балахта.

Решение отдельных мероприятий подпрограммы осуществляется посредством размещения муниципального заказа на поставки товаров, выполнение работ в соответствии с действующим законодательством РФ.

Для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации подпрограммы бухгалтерия поселения организует ведение ежеквартальной отчетности, готовит годовой отчет.

**2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее реализации**.

Управление подпрограммой и контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет администрация поселка Балахта.

**2.5. Оценка социально- экономической эффективности**.

Обязательным условием эффективности реализации подпрограммы является выполнение целевых индикаторов и показателей.

**2.6. Обоснование финансовых, материальных и трудовых ресурсов с указанием источников финансирования.**

Выполнение мероприятий будет осуществляться за счет средств бюджета поселка Балахта, а также целевых поступлений в местный бюджет.

Объемы финансирования подпрограммы будут корректироваться при принятии бюджета на очередной финансовый год.

**2.7. Ресурсное обеспечение программы**

Выполнение мероприятий будет осуществляться за счет средств бюджета поселка Балахта, а также целевых поступлений в местный бюджет.

Объемы финансирования подпрограммы будут корректироваться при принятии бюджета на очередной финансовый год.

Приложение № 1 к подпрограмме «Содержание и ремонт дорог, обеспечение автобусного сообщения на территории мо поселка Балахта»

Перечень целевых индикаторов подпрограммы.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цель,  целевые индикаторы | Единица измерения | Источник  информации | Отчетный финансовый год | Текущий финансовый год | Очередной финансовый год | Первый год планового периода | Второй год планового периода |
| 1 | Создание условий по обеспечению содержания и ремонту дорог, обеспечение автобусного сообщения на территории мо поселка Балахта |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Целевой индикатор 1. доля общей протяженности освещенных частей улиц, проездов, к общей протяженности улиц, проездов | %. | Стат. Отчёт Ф № | 65 | 65 | 67.7 | 70,0 | 75 |
| 3 | Целевой индикатор 3. удельный вес протяженности улиц, проездов, с асфальтобетонным покрытием в общей протяженности улиц, проездов | % | Ведомств. Отчётн. | 35,9 | 35,9 | 35,9 | 37 | 37,5 |
| 4 | Целевой ндикатор 4.  сеть внутрипоселковых автобусных маршрутов к общей протяжённости улиц | км | Ведомств. Отчётн. | 26,6 | 26,6 | 27,6 | 28,6 | 30 |
| 5 | Целевой индикатор 6 доляобустроенных пешеходных тротуаров к общей протяжённости улиц | % | Стат.Отчёт. Ф № | 15 | 15 | 16,2 | 16,46 | 16,72 |
| 6 | Целевой индикатор 7 механизированная уборка улиц в зимний период к общей протяженности улиц, проездов | % | Стат.Отчёт. Ф № | 84,7 | 84,7 | 84,7 | 84,7 | 85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Глава поселка Балахта С.В.Антонов

Приложение № 2 к подпрограмме «Содержание и ремонт дорог обеспечение автобусного сообщения на территории мо поселка Балахта»

Перечень мероприятий подпрограммы.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы  (тыс. руб.), годы | | | | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | очередной финансовый год 2015 | первый год планового периода 2016 | второй год планового периода 2017 | Итого на период |
| Цель подпрограммы **«Создание условий по обеспечению содержания и ремонту дорог, обеспечение автобусного сообщения на территории мо поселка Балахта»** | | | | | | | | | | |
| **Задача 1 Содержание и ремонт дорог (отсыпка и ремонт дорожного полотна, грейдерование улиц, расчистка улиц от снега, выкашивание травы на обочинах)** | | | | | | | | | | |
| **Мероприятие 1**  Грейдерование улиц, расчистка улиц от снега, выкашивание травы на обочинах, ямочный ремонт дорог | Администрация поселка Балахта | 551 | 0409 | 0120912 | 240 | 2558,3 | 2686,3 | 2820,6 | 8065,2 | Улучшение характеристик содержания дорог |
| **Задача 2** Обеспечение автобусного сообщения | | | | | | | | | | |
| **Мероприятие 2**  обеспечение автобусного сообщения на территории | Администрация поселка Балахта | 551 | 0408 | 0120911 | 240 | 6231,8 | 5097,4 | 5497,7 | 16826,9 | Улучшение качества жизни граждан |
| **Задача 3** Ремонти (или) замена дорожных знаков | | | | | | | | | | |
| Приобретение и установка дорожных знаков | Администрация поселка Балахта | 551 | 0409 | 0120915 | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| ГРБС 1 |  |  | Х | Х | Х | 8790,1 | 7783,7 | 8318,3 | 24892,1 |  |

Глава поселка Балахта С.В.Антонов