Красноярский край

###  АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСЕЛКА БАЛАХТА

**Постановление**

от 12.08.2019 п. Балахта № 194

Об утверждении адресной долгосрочной целевой программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования поселок Балахта на 2020-2023 годы»

 В целях повышения безопасности дорожного движения, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьей 19 Устава поселка Балахта

 **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить адресную долгосрочную целевую программу «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования поселок Балахта на 2020-2023 годы».

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в газете «Сельская новь» и подлежит размещению на официальном сайте администрации поселка Балахта http:\\bdu.su. (balahta.bdu.su).

3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой

Глава поселка Балахта Т.В. Иванцова

|  |
| --- |
| **МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА****«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ** **НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПОСЕЛОК БАЛАХТАНА 2020-2023 ГОДЫ»**2019 г |

**I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования поселок Балахта на 2020-2023 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования поселок Балахта на 2020-2023 годы» |
| Основные разработчики программы | Глава муниципального образования поселок БалахтаОтделение ГИБДД МО МВД России «Балахтинский»  |
| Руководитель программы | Глава муниципального образования поселок Балахта |
| Цели и задачи Программы  | Цели Программы - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества ДТП с пострадавшими. Воспитание культуры участников дорожного движения. Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании поселок Балахта. Задачи Программы: 1. Повышение безопасности движения на улично-дорожной сети. 2. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма 3. Совершенствование системы пропаганды формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения. 4. Совершенствование дорожных покрытий в муниципальном образовании поселок Балахта.  |
| Сроки реализации Программы | Программа будет реализована в течение 4 лет с 2020 по 2023 годы. |
| Важнейшие целевые индикаторы | Число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях. Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях. Протяженность отремонтированных участков дорог. Протяженность построенных тротуаров.  |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы.  | Важнейшими показателями программы являются: Снижение уровня аварийности и тяжести последствий в ДТП ежегодно на 3%, в целом по программе, на 15%. Повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах муниципального образования поселок Балахта. Формирование навыков безопасного поведения на дорогах. Увеличение отремонтированных участков дорог муниципального образования поселок Балахта ежегодно по 0,5километров.  |

**II. Обоснование необходимости разработки Программы**

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту. В последнее десятилетие в связи с необходимостью улучшения дорожно-транспортной инфраструктуры, низкой дисциплины участников дорожного движения, отсутствие системы обучения и привития практических навыков подрастающего поколения, приводит к определенной разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечении безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Высокий темп роста автомобилизации, вовлечение большого числа жителей поселка Балахта в дорожное движение, делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

Состояние безопасности дорожного движения в поселке Балахта в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических проблем.

Количество зарегистрированных ДТП за 2018 год 56, количество пострадавших человек 72, количество погибших человек 11. Количество аварий за 2017, 2018 года 121.

В качестве основной причины возникновения ДТП является нарушение скоростного режима, правила обгона и маневрирования, а так же в зимнее время ухудшение погодных условий и как правило покрытия дороги снежным накатом и гололедицей.

Причины ДТП в населенных пунктах усугубляются значительным негативным влиянием дорожного фактора, то есть отсутствие условий для движения пешеходов: освещение всех участков улично-дорожной сети, содержания и обустройства пешеходных дорожек, отсутствие или износ дорожной разметки.

В последнее время, все чаще участниками ДТП становятся граждане, ведущие антиобщественный образ жизни.

Наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует разработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов государственной власти, органов местного самоуправления, общественности, концентрации региональных и местных ресурсов, формирования эффективных механизмов взаимодействия.

Принцип разработки программы основан на целевом подходе и комплексности мероприятий для достижения цели.

Основной потенциал для повышения общей безопасности движения в масштабах муниципального образования поселок Балахта – это снижение количества ДТП. Реализация Программы позволит устранить ряд причин ДТП и уменьшить их количество.

**III. Цели, задачи и целевые индикаторы Программы**

**Цели Программы –** сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества ДТП с пострадавшими. Воспитание культуры участников дорожного движения. Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании поселок Балахта.

 **Задачи Программы:**

1. повышение безопасности движения на улично-дорожной сети;

2. предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

3. совершенствование системы пропаганды формирование негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения;

4. совершенствование дорожных покрытий в поселениях района;

Важнейшие целевые индикаторы.

- число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;

- число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;

- протяженность отремонтированных участков дорог;

- протяженность построенных тротуаров.

**IV. Система мероприятий Программы**

Реализация программы осуществляется через систему программных мероприятий, которая состоит из перечня конкретных, увязанных с целью и задачами программы мероприятий.

Система программных мероприятий представлена мероприятиями, направленными на информационно-методическую, организационную и финансовую поддержку.

**V. Механизмы реализации Программы и системы**

**управления реализацией программы**

Общее руководство и координацию работ по реализации программы осуществляет глава муниципального образования поселок Балахта.

- осуществляет оперативное руководство и координацию деятельности исполнителей мероприятий программы;

-контролирует деятельность исполнителей мероприятий программы по своевременному выполнению мероприятий программы;

- анализирует выполнение мероприятий программы и вносит предложения по корректировке программы;

Основным исполнителем мероприятий является администрация поселка Балахта Балахтинского района Красноярского края совместно с отделением ГИБДД МО МВД России «Балахтинский»:

- разрабатывает нормативно правовые акты, необходимые для реализации мероприятий программы:

-формирует бюджетные заявки и обоснования на включение финансирования мероприятий программы за счет средств бюджета администрации поселка Балахта Балахтинского района Красноярского края в соответствующем финансовом году и плановом периоде;

- в случае необходимости готовит предложения по корректировке мероприятий;

- несет ответственность за обеспечение своевременной и качественной реализации программы, за эффективное использование средств, выделенных на её реализацию.

**VI. Ресурсное обеспечение Программы**

Реализация мероприятий будет осуществляться с использованием материально- технических и трудовых ресурсов.

Информационная поддержка будет осуществляться с использованием официального сайта администрация поселка Балахта Балахтинского района Красноярского края, средств массовой информации.

Основными источниками финансирования программы являются средства бюджета администрации поселка Балахта Балахтинского района Красноярского края.

**VII. Ожидаемые результаты реализации Программы**

В результате реализации программы ожидаются следующие результаты:

- снижение уровня аварийности и тяжести последствий в ДТП ежегодно

на 3 % **,** вцелом по программе на 15%;

- повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах поселка Балахта;

- формирование навыков безопасного поведения на дорогах;

- увеличение отремонтированных участков дорог поселений;

- строительство тротуаров.

приложение № 1

**Цели и задачи муниципальной Программы**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования поселок Балахта на 2020-2023 годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели/задачи требующие решения для достижения цели | Показатели  | Единица измерения | Период реализации Программы | Примечание |
|  |  |  | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |  |
| Цель: сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими. Воспитание культуры участников дорожного движения. Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании поселок Балахта | Обеспечение безопасности участников дорожного движения: Обеспечение нормативных условий дорожного движения; Формирование навыков безопасного поведения на автодороге;  | чел | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Задача 1. Повышение безопасности движения на улично-дорожной сети | Сокращение количества ДТП, числа пострадавших и тяжести последствий ДТП  | % | 15 | 15 | 15 | 15 | Значение показателя к концу реализации Программы не менее 15% |
| Задача 2. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма | Снижение детского дорожно-транспортного травматизма | - | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Задача 3. Совершенствование системы пропаганды формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения  | Повышение культуры поведения участников дорожного движения | Количество мероприятий | 2 | 2 | 2 | 2 |  |
| Задача 4. Совершенствование дорожного покрытия в муниципальном образовании поселок Балахта | Отремонтированные участки дорог поселка Балахта; Построенные тротуары; | км. км. | 0,70,2 | 0,5 | 0,60,3 | 0,7 |  |

приложение № 2

**Мероприятия по реализации муниципальной программы**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования поселок Балахта на 2020-2023 годы»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** п/п | Наименование мероприятий | Источник финансирования | Стоимость затрат тыс. руб.  | Ответственный исполнитель | Ожидаемый результат |
|  | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Всего |  |  |
| Раздел 1. Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения |
| 1.1 | Проведение массовых мероприятий с детьми: конкурсы «Безопасное колесо», «Родительский патруль», «Декада детской дорожной безопасности» |  | Данные мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования | Ровесник, ОГИБДД МО МВД России «Балахтинский» | Снижение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 1.2 | Проведение пропагандистских акций, круглых столов, встреч с участниками дорожного движения, курсантами автошкол, водителями авто-предприятий с показом кино-видео продукции по безопасности дорожного движения  |  | Данные мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования | Администрация поселка Балахта, ОГИБДД МО МВД России «Балахтинский» | Повышение культуры поведения участников дорожного движения |
| 1.3 | Ежегодная публикация статистических данных по практике за нарушения правил дорожного движения в средствах массовой информации | Местный бюджет | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | Администрация поселка Балахта, ОГИБДД МО МВД России «Балахтинский» | Повышение культуры поведения участников дорожного движения |
| 1.4 | Проведение комплекса рейдовых и пропагандистских мероприятий по профилактике правонарушений участниками дорожного движения: «Водитель- пешеход», «Вежливый водитель», «Нетрезвый водитель», «Ремень безопасности», «Дети на дороге», «Детское удерживающее устройство» |  | Данные мероприятия носят организационный характер и не требует финансирования | ОГИБДД МО МВД России «Балахтинский» | Повышение культуры поведения участников дорожного движения |
| 1.5 | Проведение комиссий, конференций, круглых столов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения |  | Данные мероприятия носят организационный характер и не требует финансирования | Администрация поселка Балахта, ОГИБДД МО МВД России «Балахтинский» | Повышение культуры поведения участников дорожного движения |
| Раздел 2. Совершенствование организации дорожного движения, обеспечения разделения пешеходных и магистральных транспортных потоков, улучшение состояния улично-дорожной сети. |
| 2.1 | Строительство и ремонт тротуаров, в т.ч. вблизи общеобразовательных учреждений:БСШ № 2 2020 год;ДС № 2 2021 год;ДС № 5 2022 год;ДС № 3 2023 год; | За счет участия в грантах, федеральных программах | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 400,0 | Администрация поселка Балахта | Снижение детского дорожно-транспортного травматизма;Повышение культуры поведения участников дорожного движения |
| 2.2 | Обустройство искусственными неровностями и приведение существующих в соответствие с нормативом вблизи общеобразовательных учреждений  | За счет участия в грантах, федеральных программах | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 600,0 | Администрация поселка Балахта | Снижение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 2.3 | Строительство и обустройство остановочных павильонов и остановок общественного транспорта | За счет участия в грантах, федеральных программах | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 120,0 | Администрация поселка Балахта | Снижение уровня аварийности |
| 2.4 | Устранения недостатков, выявленных в ходе проведения специальных проверок на маршрутах движения общественного транспорта и школьных автобусов  | Местный бюджет | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 20,0 | Администрация поселка Балахта | Снижение уровня аварийности |
| 2.5 | Устройство новых и замена не соответствующих ГОСТ пешеходных переходов, знаков дорожного движения  | За счет участия в грантах, федеральных программах | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 400,0 | Администрация поселка Балахта | Снижение уровня травматизма пешеходов |
| 2.6 | Ремонт дорожного покрытия  | Краевой бюджет | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 | 40000,0 | Администрация поселка Балахта | Снижение уровня аварийности |
| 2.7 | Устройство уличного освещения населенного пункта | Местный бюджет, Краевой бюджет, Вклад населения, И/П и юридических лиц | 2300,0 | 50 | 50 | 50 | 2450,0 | Администрация поселка Балахта | Снижение уровня аварийности |
| 2.8 | Содержание дорог (отсыпка, ремонт, очистка, грейдерование) | Местный бюджет | 1200,0 | 1200,0 | 1200,0 | 1200,0 | 4800,0 | Администрация поселка Балахта, ГП КК Балахтинское ДРСУ | Снижение уровня аварийности |
|  | **ИТОГО** |  | **13885,0** | **11635,0** | **11635,0** | **11635,0** | **48790,0** |  |  |

Применяемые сокращения:

ДТП – дорожно-транспортное происшествие

МО – муниципальные образования

ГИБДД – государственная инспекция безопасности дорожного движения

МВД – министерство внутренних дел

И/П- индивидуальный предприниматель